

0

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 884 PRZEMYSŁ – DOMARADZ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. HARTA; KM 43+595 – 44+105 KŁADKA DLA PIESZYCH
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat rzeszowski, Gmina Dynów Obręb 0004 Harta Kategoria: XXVIII
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY	WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE POWIAT: RZESZOWSKI GMINA – DYNÓW JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 181605_2 Dynów OBRĘB EWIDENCYJNY: 0004 Harta IDENTYFIKATORY DZIAŁEK WCHODZĄCYCH W ZAKRES ZAMIERZENIA: 181605_2.0004.5088 181605_2.0004.5089 181605_2.0004.5022
NAZWA INWESTORA I JEGO ADRES	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH ul. Boya Żeleńskiego 19A, 35 - 105 Rzeszów
NR EGZEMPLARZA	2

IMIONA I NAZWISKA PROJEKTANTÓW
OPRACOWUJĄCYCH CZĘŚCI PROJEKTU
BUDOWLANEGO

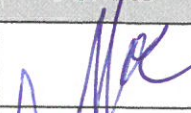
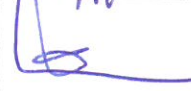
Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

PODKARPACKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
W RZESZOWIE

Marta Czekowska
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

ZALĄCZNIK **2**
DO DECYZJI NR **17/23**
Z DNIA **04.08.2023 r.**
ZNAK: **1-VI.7840.1.9.2023**

W SPRAWIE:
1. ZATWIERDZENIA:
- PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
2. WYDANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJ.	PODPIS	DATA
PROJEKTANT Branża mostowa	mgr inż. Krzysztof Mac	207/87 konstrukcyjno – inżynierska w zakresie mostów		02.2023
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY Branża drogowa / mostowa	mgr inż. Marek Sowa	PDK/0199/POOM/09 w specjalności mostowej		02.2023

Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.....	3
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	4
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIAJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIENI LUB OPINII INNYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 32 UST. 1 PKT 2 USTAWY, LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU – Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH.....	4
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI.....	5
a) kubatura.....	5
b) zestawienie powierzchni.....	5
c) wysokość, długość, szerokość, średnicę.....	5
d) liczba kondygnacji.....	8
e) inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.....	8
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	8
6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R., W TYM OSOBY STARSZE.....	10
7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM.....	11
a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	11
b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	11
c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	11
d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.....	12
e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.....	12
f) Wpływ obiektu budowlanego na środowisko ze względu na rodzaj i zakres przedsięwzięcia, wraz z informacją o obszarach ochrony.....	13
8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....	13
9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU.....	13
Cześć rysunkowa: Rysunek ogólny kładki.....	14

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

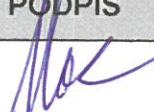
Projektant mgr inż. Krzysztof Mac oświadcza, że

PROJEKT BUDOWLANY

dla inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 884 PRZEMYSŁ – DOMARADZ
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. HARTA; KM 43+595 – 44+105
KŁADKA DLA PIESZYCH**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021, poz. 2351 ze zm.) jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

GŁÓWNY PROJEKTANT			
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJ.	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Mac	207/87 konstrukcyjno – inżynierska w zakresie mostów	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJ.
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY Branża drogowa / mostowa	mgr inż. Marek Sowa	PDK/0199/POOM/09 w specjalności mostowej

Rzeszów, luty 2023 r.

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest budowa kładki dla pieszych przez potok Ulenka w miejscowości Harta w km drogi 43 + 994 w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 884 Przemyśl – Domaradz polegająca na budowie chodnika w m. Harta; km 43+595 – 44+105 kładka dla pieszych”

Rodzaj i kategoria obiektów budowlanych, w oparciu o Załącznik do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, przedstawia się jak niżej:

Budowle inżynierskie lądowe:

- Rodzaj obiektu: kładka dla pieszych
- Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, mosty, tunele.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana kładka dla pieszych jest obiektem inżynierskim użyteczności publicznej, otwartej. Dla tego typu obiektu nie jest wymagane opracowanie programu użytkowego obiektu budowlanego.

Projektowana kładka jest konstrukcją typową, nieskomplikowaną, nie jest wymagane opracowanie programu użytkowania i eksploatacji obiektu.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIAJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 32 UST. 1 PKT 2 USTAWY, LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU – Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH

Projektowane zamierzenie realizowane jest w ciągu projektowanego, lewostronnego chodnika dla pieszych, a projektowana kładka znajduje się od strony górnej wody, powyżej istniejącego mostu i **stanowi odrębny obiekt, nie związany z mostem istniejącym i nie stanowi rozbudowy tego obiektu.**

Na planowane zamierzenie uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Celem ograniczenia wpływu projektowanego przedsięwzięcia na lokalny krajobraz, zastosowane zostaną stonowane barwy (naturalny kolor betonu, tj. szary lub zbliżony do niego oraz zielony i jego odcienie) kolorystyki projektowanego obiektu mostowego.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI

a) kubatura

Nie dotyczy. Przedmiotem robót jest budowa kładki dla pieszych. Tego typu obiekt budowlany nie jest obiektem kubaturowym.

b) zestawienie powierzchni

- powierzchnia kładki: $43,34 \text{ m}^2$

c) wysokość, długość, szerokość, średnicę

Projektowane parametry konstrukcji:

- długość całkowita $L_c = 19,70 \text{ m}$
- długości przęseł kładki: $L_1 : L_2 : L_3 = 6,35 \text{ m} : 7,00 \text{ m} : 6,35 \text{ m}$
- Rozpiętości przęseł kładki: $L_{1t} : L_{2t} : L_{3t} = 6,00 \text{ m} : 7,00 \text{ m} : 6,00 \text{ m}$
- szerokość całkowita $B_c = 2,20 \text{ m}$
- szerokość użytkowa $B_u = 2,00 \text{ m}$

Projektowane parametry przekroju poprzecznego kładki:

- szerokość jezdni $B_j = 1 \times 2,00 = 2,00 \text{ m}$
- szerokość barieroporęczy i gzymsów $B_{gl} = 1 \times 0,20 = 0,20 \text{ m}$
- szerokość całkowita $B_c = 2,20 \text{ m}$

o Opis projektowanej kładki

Projektuje się kładkę dla pieszych, zlokalizowaną w ciągu projektowanego chodnika wzdłuż lewej strony drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Domaradz. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej kładki znajduje się istniejący mostu stały, którego płyta nośna zostanie wykorzystana do zamocowania w niej wsporników stalowo-betonowych, stanowiących oparcie dla konstrukcji płyty ustroju nośnego budowanego obiektu dla pieszych. **Budowana kładka będzie oddzielnym obiektem, nie związanym z w/w mostem (oddzielona od mostu istniejącego dylatacją podłużną) i nie stanowi rozbudowy istniejącego obiektu.**

Projektowana kładka, włączona będzie na jej końcach do projektowanego chodnika dla pieszych (wg odrębnej części drogowej).

Kładka będzie 3-przęsłową, płytową konstrukcją ciągłą, opartą na stalowo-betonowych wspornikach zamocowanych w płycie istniejącego mostu oraz na przyczółkach, zlokalizowanych w poboczach drogi, posadowionych za pośrednictwem pali wierconych, o długości 19,70 m i szerokości 2,20 m.

Kładka zlokalizowana jest na odcinku łuku drogi o promieniu $R = 200$ m, pod kątem ukosu względem osi potoku $\alpha = 68^\circ$, w jednostronnym spadku podłużnym niwelety, wynoszącym $i = 3,0\%$ w kierunku Domaradza.

Ustrój nośny kładki to konstrukcja płytowa, trójprzęsłowa. Zastosowano tu monolityczną płytę żelbetową o schemacie statycznym belki ciągłej na obciążenie tłumem pieszych tj. $5,0 \text{ kN/m}^2$. Ustrój nośny stanowi cienkościenna płyta żelbetowa o grubości stałej 21 cm. Jest to konstrukcja ciągła, trójprzęsłowa o przęśle środkowym opartym na projektowanych wspornikach, mocowanych do krawędzi bocznej płyty mostu istniejącego oraz przęsłach skrajnych opartych na w/w wspornikach i przyczółkach obiektu. Płytę należało będzie wykonać z betonu klasy C30/37. Płyta kładki zostanie oddzielona od płyty mostu istniejącego warstwą papy bitumicznej, stanowiącej dylatację podłużną pomiędzy obiektami.

Podpory skrajne kładki (przyczółki), przewidziano żelbetowe, usytuowane poza skarpami potoku. Konstrukcję podpory stanowi tu pal żelbetowy $\phi 60$ cm, wiercony oparty w warstwy wietrzeliny, przechodzącej w skałę miękką (łupek), zwieńczony żelbetowym oczepem, na którym oparto płytę nośną kładki.

Podpory pośrednie to stalowa konstrukcja wsporcza, obetonowana. Wspornik mocowany będzie do powierzchni bocznej płyty istniejącego mostu za pośrednictwem blachy stalowej, przymocowanej śrubami do płyty mostu drogowego. Wspornik stanowił będzie dźwigar walcowany HEB 300. Belka stalowa zostanie obetonowana, a wspornik na odcinku końcowym zostanie wydłużony konstrukcją żelbetową, której pręty zbrojeniowe także będą zakotwione w części bocznej płyty mostu drogowego.

Nawierzchnię kładki zaprojektowano bitumiczną grubości 3 cm, z asfaltobetonu, o jednostronnym spadku poprzecznym wynoszącym $i = 4\%$, analogicznie jak istniejąca kapa żelbetowa opaski lewostronnej obiektu i będzie stanowiła przedłużenie w/w kapy mostu. Nawierzchnia zostanie ułożona na izolacji z papy zgrzewalnej płyty ustroju nośnego.

Wyposażenie kładki stanowią:

- gzymsy prefabrykowane
- - krawężniki kamienne
- balustrada stalowa
- bitumiczne uciąglenie nawierzchni, stanowiące dylatację na końcach kładki
- dylatacja podłużna pomiędzy kładką i mostem drogowym,

Na długości istniejącego mostu kładka przylegała będzie do istniejącego mostu i łączyła ze sobą odcinki projektowanego chodnika lewostronnego, stanowiąc przeprawę mostową dla przedmiotowej inwestycji.

W obrębie przęseł skrajnych poza mostem istniejącym na długościach po ok. 2,00 m jezdnię drogi od kładki oddzielały będą krawężniki kamienne, zlicowane z krawężnikami projektowanego chodnika. Zaprojektowano tu **krawężniki kamienne o wymiarach 20 x 20 cm, osadzone na ławie betonowej z oporem.**

W miejscach gzymsów bocznych przewidziano zastosowanie polimerobetonowych, prefabrykowanych **plyt gzymsowych**, spełniających rolę kapinosów, osłon antykorozyjnych i elementów elewacyjnych, a także bocznych deskowań kap pochodnikowych. Na długości istniejącego obiektu, ze względu na lokalizację kładki nie przewiduje się montażu w/w gzymsów obiektu projektowanego. Dla zabezpieczenia ruchu pieszego i kołowego zaprojektowano typowe **balustrady stalowe o wysokości 1,10 m**, kotwione w płycie ustroju nośnego kładki.

Przyjęto **bitumiczne przekrycie dylatacyjne** na całej szerokości kładki w formie zalewki bitumicznej z masy plastycznej (przewidywane przesuwu podłużne przęśla kładki wynoszą 0,5 cm).

Rolę **dylatacji podłużnej** pełniła będzie przekładka z papy zgrzewalnej gr. ok. 2 cm, na całej długości kładki w obrębie powierzchni bocznej płyty ustroju nośnego obiektu. Papa przyklejona będzie do powierzchni bocznej płyty mostu drogowego. Wykonanie dylatacji powoduje, że jej budowa nie stanowi rozbudowy istniejącego mostu drogowego – kładka będzie oddzielnym, obiektem budowanym w ciągu projektowanego chodnika dla pieszych wzdłuż lewej strony drogi Nr 884 Przemyśl – Domaradz.

○ Projektowany system odwodnienia kładki:

Przewidziano tu system grawitacyjny, podłączony do odwodnienia drogi wojewódzkiej. Zaprojektowano więc niweletę kładki w spadku podłużnym ok. $i = 3\%$ oraz w spadku poprzecznym jednostronnym w kierunku istniejącego mostu o $i = 4\%$, analogicznie jak spadek poprzeczny lewej opaski bezpieczeństwa mostu.

Powyższe wyprofilowanie niwelety i spadku poprzecznego kładki powoduje więc odpływ wód opadowych i roztopowych z kładki poprzez lewą opaskę bezpieczeństwa istniejącego mostu na jezdnię drogi i odprowadzenie jej z drogi poprzez istniejący system jej odwodnienia.

W związku z powyższym odwodnienie kładki nie wymaga zastosowania żadnych urządzeń lub indywidualnego systemu odwodnienia projektowanego obiektu inżynierskiego.

Parametry budowanej kładki są zgodne pkt. I. wydanej przez PGW Wody Polskie w dniu 23 marca 2022 r., znak RZ.ZUZ.3.4210.23.2022.ML. decyzji wodnoprawnej.

○ Koryto potoku

Z uwagi na dobry stan umocnień istniejącego koryta potoku i wykonany jego remont w ramach remontu generalnego mostu istniejącego nie przewiduje się tu żadnych robót w korycie cieku wodnego.

o **Urządzenia obce:**

Na istniejącym obiekcie mostowym nie występują urządzenia uzbrojenia terenu. Powyżej projektowanej kładki (od grn. wody) przebiega sieć teletechniczna, nie kolidująca z projektowanym zamierzeniem.

Projektowana, podziemna sieć teletechniczna w korycie potoku pod projektowaną kładką dla pieszych ze względu na usytuowanie podpór obiektu całkowicie poza skarpami cieku wodnego i brak jakichkolwiek robót związanych z budową kładki w korycie Ulenki powoduje, że projektowana sieć teletechniczna także nie koliduje z projektowanym obiektem inżynierskim.

Zakres inwestycji przewiduje natomiast wykonanie kanału technologicznego, poprowadzonego na całej długości inwestycji (chodnik i kładka dla pieszych).

Na długości kładki przewiduje się montaż kanału w płycie żelbetowej projektowanego obiektu inżynierskiego, polegający na zamontowaniu czterech rur światłowodowych RS HDPE średnicy 50 mm i grubości ścianki 3,8 mm, w osłonie z rury HDPE średnicy 125 mm

Projektowany na długości zamierzenia (chodnik i kładka) kanał spełniać będzie wymóg Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Składał się on będzie w przekroju poprzecznym z jednej rury osłonowej RO HDPE średnicy 125 mm i czterech rur światłowodowych RS HDPE średnicy 50 mm i grubości ścianki 3,8 mm wyposażonego w ciąg oraz początkową i końcową studnie kablowe SKR-2, przewidziane na końcach zakresu projektowanego chodnika (wg oddzielnej dokumentacji – części drogowej opracowania).

d) **liczba kondygnacji**

Nie dotyczy. Przedmiotem robót jest budowa obiektu mostowego. Tego typu obiekty budowlane nie posiadają kondygnacji.

e) **inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy. Przedmiotem robót jest budowa obiektu mostowego. Tego typu obiekty budowlane nie są uzgadniane pod względem wymogów ochrony przeciwpożarowej.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

- 1) **zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej**
Z uwagi na bardzo prostą konstrukcję podpory Inwestycję oraz posadowienie za pośrednictwem pali osadzonych w podłożu skalnym (wietrzelina przechodząca w skałę miękką łupek), podłoże zaliczono do II kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.

2) zaprojektowanie odwodnień budowlanych

Projekt posadowienia powinien uwzględniać:

- zapewnienie wymaganej nośności podłoża i jego osiadań przy znanych obciążeniach,
- zapewnienie zabezpieczenia ścian wykopu w sąsiedztwie nadbrzeża cieką,
- właściwe odwodnienie wykopu na czas budowy.

3) przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych

W podłożu projektowanej budowy kładki występują następujące warunki gruntowe, tj.:

- W górnej części teren rodzimy i nasypowy stanowiące zróżnicowane i pod kątem składu podłoże gruntowe
- W środkowej części grunty gliniaste plastyczne, stanowiące słabonośne warstwy gruntu o zróżnicowanym stopniu plastyczności i zróżnicowanej grubości warstwy
- W dolnej części wietrzelina skalna, przechodząca w skałę miękka (łupek), w obrębie której posadowiono pale nośne przyczółków obiektu
- Występowanie wody gruntowej kształtujące się mniej więcej na poziomie wód potoku, o wahaniach zwierciadła, porównywalnych z poziomem zwierciadła wody w potoku.

W/w opis wskazuje na przydatność tych gruntów dla zaprojektowanego posadowienia przyczółków kładki, które umożliwiają bezpieczne ich użytkowanie

Brak tu także niekorzystnych zjawisk geologicznych takich jak: ryzyko szkód górniczych, krasowych, deformacji filtracyjnych, osuwiskowych, ekspansywnych, itp.

4) zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających;

Nie dotyczy.

5) określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego;

Określono w opinii geologiczno – inżynierskiej

6) ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi;

Z uwagi na poziom i lokalizację posadowienia pali przyczółków nie będą one oddziaływały na istniejący most drogowy. Z kolei lokalizacja pali poza obiektem, posadowienie ich w warstwie skalnej oraz długoletnia eksploatacja mostu drogowego, która spowodowała zakończenie procesów konsolidacji gruntu pod fundamentami mostu stanowią, że obiekt drogowy nie będzie oddziaływał na konstrukcję posadowienia projektowanej kładki.

- konsolidację gruntów pod wpływem obciążenia - zakończona
- Oddziaływania środowiska gruntowo – wodnego na fundamenty – nie występują negatywne zjawiska tego oddziaływania

- Odprężenie gruntu w wykopie – nie dotyczy. Wykopy przy przyczółkach są płytkie, na głębokość nie większą niż 1.5 m pod terenem
- Powstanie osuwiska, w przypadku prowadzenia głębokich robót ziemnych bez zabezpieczenia wykopu – nie dotyczy, nie będą prowadzone głębokie wykopy.

7) ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów;

Występuje brak niekorzystnych zjawisk geologicznych takich jak: ryzyko szkód górniczych, krasowych, deformacji filtracyjnych, osuwiskowych, ekspansywnych itp. – stateczność skarp zboczy oraz skarp wykopów są zapewnione.

8) wybór metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów;

Zaprojektowano posadowienie pośrednie. Nie projektuje się wzmocnienia podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp, wykopów i nasypów.

9) ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego;

Wody gruntowe poziomu czwartorzędowego występują powyżej poziomu posadowienia obiektu. Czwartorzędowa warstwa wodonośna może wykazywać okresowe znaczne wahania spowodowane lateralnym dopływem oraz stanem wody w cieku.

10) ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów.

Nie dotyczy.

Zaprojektowano kładkę posadowioną pośrednio, na palach wielkośrednicowych - Wykonawca ma obowiązek nie dopuszczania do zanieczyszczenia lub uszkodzenia warstwy podłoża gruntowego w obrębie wykonywanych otworów pod pale wiercone.

6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R., W TYM OSOBY STARSZE

Przedmiotem robót jest budowa kładki. Projektowany obiekt użyteczności publicznej nie wymaga konieczności zapewnienia specjalnych i niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne i starsze. Projekt nie zawiera rozwiązań, które stanowiłyby istotną barierę w komunikacji osób niepełnosprawnych i starszych.

W celu ułatwienia korzystania z rozwiązań drogowych zaprojektowano m.in.:

- obiekt zaprojektowano w spadku podłużnym, a niweletę kładki włączono płynnie w niweletę projektowanego chodnika (w jednym poziomie, bez żadnych progów lub obniżen), co stanowi o jednolitej niwelecie na całej długości projektowanego odcinka chodnika umożliwiającą bezpieczne poruszanie się pieszych.
- pochylenia podłużne niwelety kładki dla pieszych poprowadzono w normatywnych spadkach, umożliwiającą bezproblemową komunikację;
- na całym odcinku nie zaprojektowano schodów, barier pionowych, uskoków, stromych podjazdów, które w istotny sposób uniemożliwiłyby komunikację osób niepełnosprawnych.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Przedmiotem robót jest budowa kładki dla pieszych. Projektowany obiekt w okresie użytkowania nie generuje zapotrzebowania na dostawę wody, stąd nie określa się jej jakości oraz ilości.

Projektowane zamierzenie to kładka dla pieszych nie powodująca generowania ścieków. Odprowadzenie wód opadowych z kładki przewidziano grawitacyjne, z podłączeniem do systemu odwodnienia drogi wojewódzkiej, a wydana decyzja wodnoprawna nie określa odrębnych warunków odwodnienia dla kładki.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Przedmiotem robót jest budowa kładki dla pieszych. Tego typu obiekt budowlany w trakcie użytkowania nie emituje zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych. Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy realizacji kładki, którego zadaniem będzie usprawnienie funkcjonalności drogi i zwiększeniu bezpieczeństwa pieszych, a nie zwiększeniu udziału pojazdów czy zmianie trasy, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Budowa kładki dla pieszych, a za tym poprawa płynności ruchu na terenie miejscowości, może potencjalnie zmniejszyć emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany, zaplecze materiałowo-sprzętowe przygotowane będzie w sposób zabezpieczający przedostanie się, np. substancji ropopochodnych do wód lub do ziemi, w pobliżu planowanego przedsięwzięcia.

Woda wykorzystywana na cele budowlane i bytowe zatrudnionych pracowników, pobierana będzie ze źródeł własnych wykonawcy robót i będzie dowożona na teren prowadzonych prac. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach. Podczas prowadzenia prac związanych, zastosowane będą także dodatkowe środki zabezpieczające teren przed zanieczyszczeniem, np. maty i włókniny, umożliwiające wywiezienie zbędnych materiałów poza teren budowy tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód potoku.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Budowa kładki nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów kołowych, a usprawni przejazd pojazdów po przedmiotowym odcinku drogi, co dodatnio wpłynie na poprawę warunków środowiskowych i bezpieczeństwa użytkowników ruchu w obrębie obiektu mostowego. Zamierzenie inwestycyjne będzie źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia (koparki, spycharki, ładowarki, dźwigi) oraz środki transportu w trakcie jego realizacji. Uciążliwość ta będzie miała charakter nieciągły, lokalny, przemijający i ustanie po zakończeniu prac. Na etapie realizacji zadania występują również emisje drgań i wibracji, wynikające przede wszystkim z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego, gdzie wibracje są czynnikiem celowo wprowadzanym do urządzeń (zagęszczenie gruntów) oraz ręcznych narzędzi uderzeniowych. Ruch pojazdów budowlanych będzie również dodatkowym źródłem drgań.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie zaplanowanych prac, to tereny, dla których wartości dopuszczalne poziomów hałasu dla źródeł w postaci dróg lub linii kolejowych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz.1 12) wynoszą 65 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy.

Budowa kładki nie zmieni natężenia ruchu, ani nie wpłynie na zmianę (zwiększenie) poziomów hałasu. Dodatkowo po zrealizowaniu zamierzenia, dzięki poprawie płynności poruszania się pojazdów, zmniejszy się emisja spalin oraz hałasu.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Realizowana inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na otaczające środowisko, w tym na glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie budowy kładki nie zajdzie konieczność ingerencji w istniejący drzewostan.

f) **Wpływ obiektu budowlanego na środowisko ze względu na rodzaj i zakres przedsięwzięcia, wraz z informacją o obszarach ochrony**

Na planowane zamierzenie nie jest wymagane uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest na terenie Przemysko-Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, uchwalonego Uchwałą Nr XLVIII/999/14 w dniu 23 czerwca 2014 r. Zakres robót nie narusza zapisów §3 Uchwały – zakazy opisane w przywołanym wyżej paragrafie nie odnoszą się do rodzaju planowanych do wykonania robót. Zamierzenie nie ingeruje i nie ma wpływu na obszar występowania węglowodorów roboczo nazwanego „Błazowa 2016”.

Inwestycja nie leży w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (w rozumieniu art. 16 pkt. 34) ustawy Prawo wodne.

8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Przedmiotem robót jest budowa kładki dla pieszych. Tego typu obiekt budowlany w trakcie użytkowania nie jest wyposażany w elementy instalacji zapewniającej użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem.

Zakres inwestycji przewiduje wykonanie kanału technologicznego, poprowadzonego na całej długości inwestycji. Kanał ten na długości kładki poprowadzony zostanie na kładce.

Kanał spełniał będzie wymóg Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Nie dotyczy. Przedmiotem robót jest budowa kładki dla pieszych. Tego typu obiekt budowlany nie wymaga uzyskania warunków ochrony przeciwpożarowej.